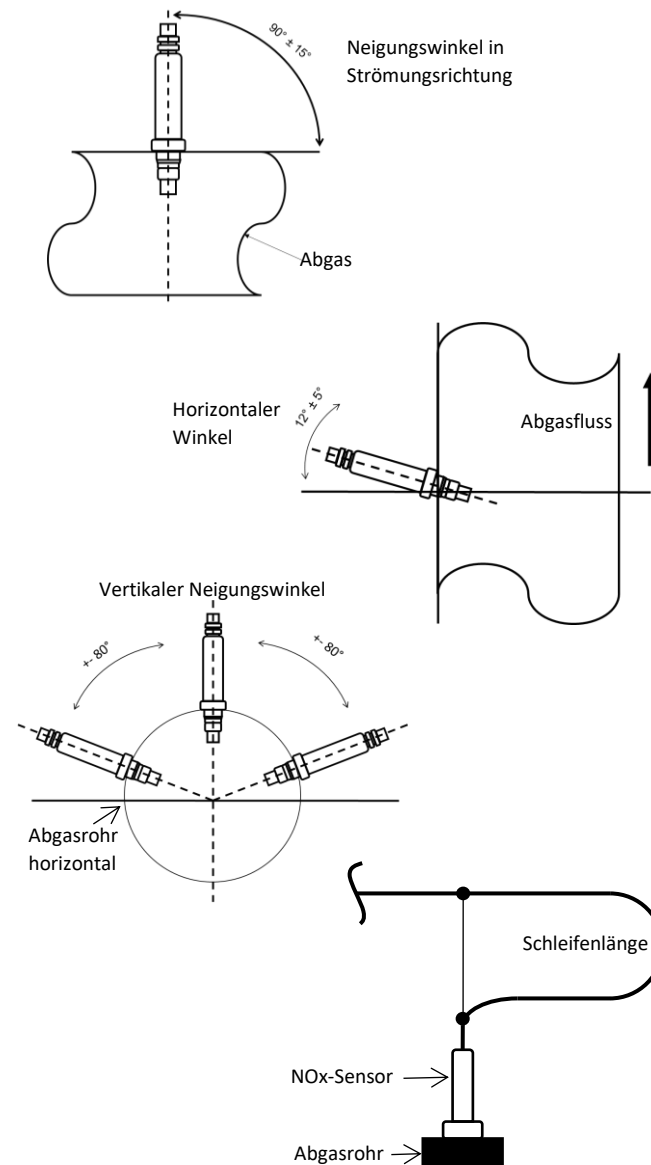


Hinweise für den korrekten Einbau

- ✘ Den NOx Sensor ausschließlich für die freigegebenen OE Nummern verwenden, für weitere Information bitte den Lieferanten kontaktieren
- ✘ Der Sensor muss nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers getauscht und angelernt werden
- ✘ Beim Anlernen müssen Fehlermeldungen und gespeicherte NOx-Werte gelöscht werden, hierfür sind geeignete Diagnosegeräte erforderlich
- ✘ Den Sensorkopf mit 50 Nm (± 10 Nm) am Abgasstrang anziehen
- ✘ Den Sensor nicht mit Reinigungsmitteln, Ölen, Farben oder Druckluft behandeln oder besprühen
- ✘ Wasser oder Verunreinigungen auf dem Sensorkopf können Schäden oder elektrische Fehler verursachen
- ✘ Das Kabel muss zugspannungsfrei verlegt werden und darf nicht geknickt werden; Steckverbindungen dürfen nicht beschädigt sein
- ✘ NOx-Sensoren enthalten einen Keramik-Chip, der bei starker Erschütterung brechen kann, den Sensor entsprechend vorsichtig handhaben und nicht herunterfallen lassen
- ✘ Den Einbau-Bereich gründlich reinigen und entfetten
- ✘ Beim Einbau auf die korrekte Positionierung achten, diese ist entscheidend für Funktion und Lebensdauer (siehe auch Zeichnungen)
- ✘ Bei starker Verrußung, Öl- oder Wasserablagerungen im Auspuff müssen Motor und Abgasanlage auf andere Mängel und Beschädigungen geprüft werden
- ✘ Auf elektrostatische Entladung achten, bevor mit dem Aus- und Einbau des Sensors begonnen wird
- ✘ Der Einbau darf nur von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden



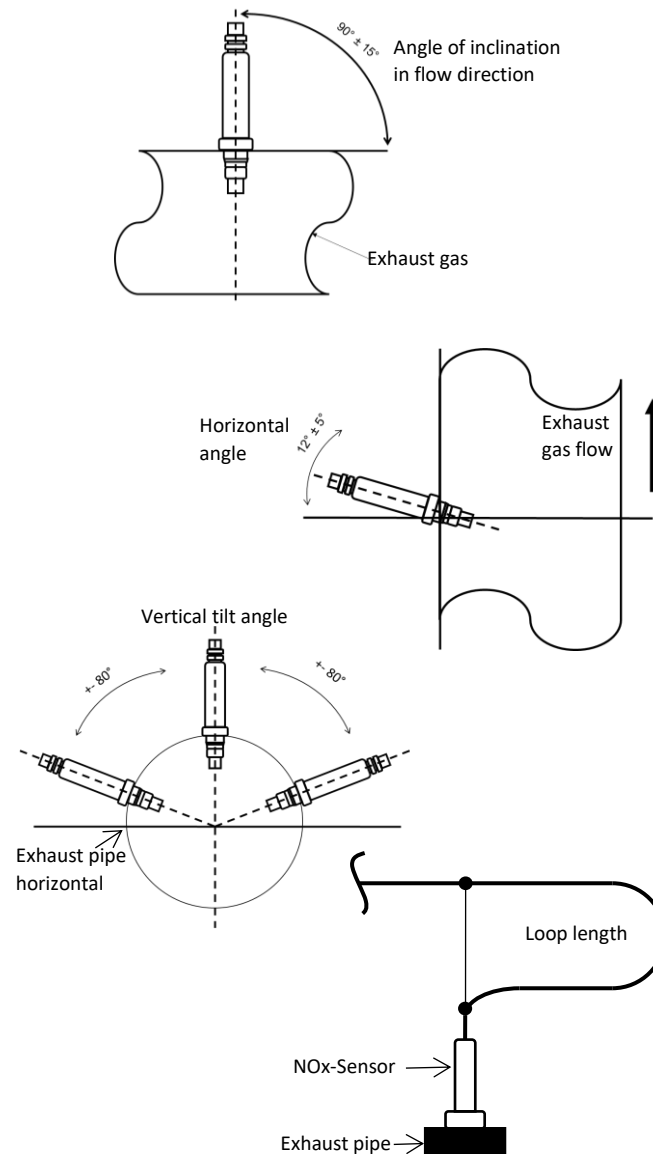
Mögliche Fehler und Lösungen

- ✘ Den neuen Sensor mit dem defekten Teil vergleichen, um die korrekte Funktion sicherzustellen muss die OE-Nummer des defekten Sensors mit der X-Ref des PREXAparts Sensors übereinstimmen
- ✘ Wenn aufgrund der Austauschempfehlung des Fahrzeugherstellers ein neueres Sensormodell verwendet werden soll, muss das Fahrzeug zunächst auf die neueste Software-Version aktualisiert werden
- ✘ Der Sensor muss exakt nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers angelernt werden, wird dieses ausgelassen, kann es zu diversen Fehlermeldungen kommen – das Fahrzeug kann die Daten des Sensors nicht fehlerfrei und vollständig verarbeiten
- ✘ Vor dem Anlernen müssen gespeicherte NOx-Werte des alten Sensors gelöscht werden
- ✘ Die NOx-Sensoren vor und nach dem SCR Katalysators auf Verwechslung prüfen
- ✘ Prüfen, ob elektrische Kontakte und Kabel sauber und funktionsfähig sind
- ✘ Spannungsversorgung auf Stabilität prüfen
- ✘ Den alten NOx-Sensor prüfen, ist der Sensorkopf verkocht oder verstopft, oder der Sensor vorzeitig ausgefallen, ist starke Rußbildung oder Feuchtigkeit im Abgas wahrscheinlich; in diesem Fall Motor, Turbolader und Abgasanlage prüfen
- ✘ Vor der Funktionskontrolle muss der Motor Betriebstemperatur erreicht haben

Installation manual NOx sensor

Instructions for the correct installation

- ✘ Only use the NOx Sensor for the approved OE Number please contact the supplier for further information
- ✘ The sensor must be replaced and trained within the guidelines of the vehicle manufacturer's specifications
- ✘ While you are training the sensor the stored error messages and the NOx-data must be deleted For this you need suitable diagnostic devices
- ✘ Tighten the sensor head with 50 Nm (± 10 Nm) on the exhaust gas system
- ✘ Do not treat the sensor with detergents, lubricants, oil, paint, or compressed air
- ✘ Water or contaminants on the sensor head might damage the sensors or cause electrical malfunctions
- ✘ The cable must be placed without any tension and bends, and the connections must not be damaged
- ✘ NOx sensors contain a ceramic chip which can be damaged in case of severe vibrations – the sensor must be handled accordingly carefully and must not be dropped
- ✘ The installation area must be degreased and cleaned
- ✘ Pay attention on the mounting position while installing the sensor – the correct placement is essential for function and durability
- ✘ In case of unburned carbon, oil or water deposits in the exhaust, the engine and exhaust system must be checked for other faults or further damage
- ✘ Please be aware of the electrostatic discharge before, starting the removal and the installation of the sensor
- ✘ Installation may only be carried out by trained specialists



Possible faults and solutions

- ✘ Compare the new sensor with the faulty part to ensure the correct function, the OE number of the faulty sensor must match the X-Ref of the PREXAparts sensor
- ✘ If a newer sensor model is used due to a vehicle manufacturer's replacement recommendation, first the vehicle must be updated to the latest software version
- ✘ The sensor must be trained exactly according to the specifications of the vehicle manufacturer, if it is omitted, various error messages may occur – the vehicle cannot process the sensor data completely without errors
- ✘ Old, stored NOx data must be deleted before training
- ✘ NOx sensors installed before and after the SCR catalyst must be checked for confusion
- ✘ Check that the electrical contacts and cables are clean and functional
- ✘ Check the power supply for stability
- ✘ Check the old NOx-sensor, is the sensor head coked or blocked, or did the sensor fail early, then it is likely that severe soot production or humidity is happening in the exhaust gas, in this case, check the engine, turbocharger and exhaust system
- ✘ Before the function check, the engine must have reached operating temperature