



PREXAparts ist die Automotive Marke für hochwertige Ident-Teile. Mit mehr als 40 Jahren Erfahrung stellen wir die Qualität der Produkte nachhaltig sicher. Die PREXAparts Produkte entsprechen den Vorgaben der Original-Hersteller.

PREXAparts NOx-Sensoren



DIE VORTEILE AUF EINEN BLICK

- × Produktion und Prozess-Sicherheit entsprechen ebenso den offiziellen OEM Standards wie auch die Qualitätssicherung
- × Nur PREXAparts NOx-Sensoren bieten die gleiche Genauigkeit und Lebensdauer wie die Original-Teile
- × Jeder Sensor wird 5 Tage lang getestet und mithilfe neuester Technologie kalibriert
- × Der komplette Sensor stammt mit allen Hard- und Software-Komponenten aus einem, spezialisiertem, Betrieb
- × PREXAparts Sensoren sind als 1:1 Ersatz für OE-Sensoren konzipiert und werden vom Fahrzeug genau so erkannt
- × Aktueller Datenbestand, verfügbar auf TecDoc
- × Großer Lagerbestand zur Sicherung der Verfügbarkeit



GUT ZU WISSEN

- × Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Lieferanten
- × PREXAparts NOx-Sensoren sind nur für die freigegebene OE-Nummer verwendbar
- × Vergewissern Sie sich, dass die OE-Nummer auf dem Original-Sensor mit der X-Ref-Nummer auf dem PREXAparts Sensor übereinstimmt
- × Wenn aufgrund der Austauschempfehlung des Fahrzeugherstellers ein neueres Sensormodell verwendet wird, muss das Fahrzeug zunächst auf die neueste Software-Version aktualisiert werden
- × Wird das Anlernen übersprungen, kann es zu verschiedenen Fehlermeldungen kommen, da das Fahrzeug die Sensordaten nicht korrekt oder vollständig verarbeiten kann
- × Austausch und Anlernen des Sensors muss nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers erfolgen, die Abläufe sind identisch mit dem OE-Sensor
- × Fehlermeldungen und alte, gespeicherte NOx-Werte müssen vor dem Anlernen gelöscht werden, ggf. sind dafür geeignete Diagnosegeräte erforderlich
- × NOx-Sensoren vor und nach dem SCR-Katalysator auf Verwechslung prüfen
- × Den Sensorkopf mit dem vorgeschriebenen Drehmoment von 50 Nm ± 10 Nm an der Abgasleitung anziehen
- × Der Sensor darf nicht besprüht oder mit Reinigungsmitteln, ölen, Farben oder Druckluft behandelt werden
- × Wasser oder Verunreinigungen auf dem Sensorkopf können Beschädigungen oder elektrische Störungen verursachen
- × Kabel und elektrische Kontakte auf Funktion prüfen und die Kontaktflächen reinigen
- × Spannungsversorgung auf Stabilität prüfen
- × NOx-Sensoren enthalten einen Keramik-Chip, der bei starker Erschütterung brechen kann – den Sensor entsprechend vorsichtig handhaben und nicht fallen lassen
- × Der Einbauort muss gereinigt und entfettet werden
- × Beim Einbau des Sensors auf die Einbaulage achten – die korrekte Einbaulage ist entscheidend für Funktion und Haltbarkeit
- × Bei starker Verrußung, Öl- oder Wasserablagerungen im Auspuff müssen Motor und Abgasanlage auf andere Mängel und Beschädigungen geprüft werden
- × Erst nach Erreichen der Betriebstemperatur des Motors kann die Funktionskontrolle des Sensors durchgeführt werden
- × Der Austausch des NOx-Sensors darf ausschließlich von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden